

П Е Р Е Ч Е Н Ь

документов, представляемых для получения технических требований и условий на строительство объектов дорожного сервиса в придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования федерального значения с обустройством новых примыканий к ним, а так же на реконструкцию объектов дорожного сервиса с существующими примыканиями к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения

- 1. Заявление в Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Москва – Нижний Новгород Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор Москва – Нижний Новгород), о выдаче технических требований и условий на строительство (реконструкцию) объекта дорожного сервиса, с указанием наименования автомобильной дороги в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования федерального значения, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 17.11.2010 № 928; местоположения объекта относительно километровых столбов автомобильной дороги (км...+ м..., лево/право).**
- 2. Схема расположения земельного участка на кадастровом плане территории под строительство объекта дорожного сервиса.**
- 3. Правоудостоверяющие документы на земельный участок и объекты недвижимости (в случае реконструкции объекта дорожного сервиса) (выписка из ЕГРН), а так же ранее выданные согласования органа управления автомобильной дорогой на размещение реконструируемого объекта дорожного сервиса).**
- 4. Схема участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения М 1:500, которая предусматривает отражение:**
 - объектов, подлежащих согласованию;
 - границ полосы отвода и придорожных полос автомобильной дороги общего пользования федерального значения;

(размеры полосы отвода ФАД можно снять с дежурной кадастровой карты, расположенной на сайте Росреестра <http://www.pkk5.rosreestr.ru/>)

(размеры придорожной полосы указаны в приказе Министерства транспорта Российской Федерации от 13.01.2010 г. № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»).

 - примыканий, к планируемым к размещению объектам, с нанесением характеристик (длина, ширина) переходно-скоростных полос;
 - близлежащих существующих примыканий относительно планируемых к размещению объектов на автомобильной дороге в обе стороны;
 - планируемой схемы организации дорожного движения по территории объектов;
- 5. Каталог координат поворотных точек границ земельного участка, на котором расположен или планируется к размещению объект дорожного сервиса в государственной системе координат (X; Y).**
- 6. Наименование и состав объектов, предполагаемых к строительству или реконструкции в придорожной полосе.**
- 7. Обоснование о возможности (невозможности) въезда-выезда к объекту через ближайшие существующие примыкания и пересечения (с учетом согласия**

владельцев данных объектов, представленных в письменной форме) (*новое строительство*).

8. Информация о возможности (невозможности) въезда-выезда с объекта на местную, либо иную не федеральную сеть автомобильных дорог (*новое строительство*).

9. Прогноз изменения интенсивности дорожного движения в связи с размещением объекта дорожного сервиса (краткосрочный и перспективный периоды на 20 лет вперед).

10. Наличие в составе объекта мест для остановки автомобилей с расчетной вместительностью.

11. Копии ранее выданных технических требований и условий, разрешения на строительство, актов ввода в эксплуатацию, заверенных надлежащим образом.

12. Юридический адрес предприятия, банковские реквизиты, контактные телефоны и справку о полномочиях лица, которое будет подписывать документы (действует на основании устава, доверенности и т.п.).

Внимание! Во исполнение письма Росавтодора от 10.03.2017 № 06-28/7450, в целях организации работы по выдаче технических требований и условий в прикладной системе «Единая информационно-аналитическая система» АСУ Росавтодора (ПС ЕИАС АСУ Росавтодора), вместе с заявлением в дополнение к комплекту прилагаемых документов на бумажном носителе необходимо приложить электронные копии (сканы) всех документов на электронном носителе в формате PDF.